XF THE POWER OF EVOLUTION

EURO 6

VISU LAIKU LABĀKAIS XF

DAF iepazīstina ar jauno XF. Tas ir perfekts starptautisko pārvadājumu etalons, kas paredzēts maksimālai transporta efektivitātei. Jaunizstrādāts 12,9 litru PACCAR MX-13 dzinējs atbilst Euro 6 kritērijiem, pilnīgi jauna šasija, moderns, pievilcīgs ārējais dizains, atjaunots salons. DAF iepazīstina ar vislabāko XF - gan transporta uzņēmumiem, gan kravas automašīnu vadītājiem.

DAF

XF
DAF

MODERNS Uzkrītošā un modernā priekšējā reste ar alumīnija akcentiem un iespaidīgajiem priekšējiem lukturiem, piešķir jaunajam XF spēkpilnu un elegantu iespaidu. Priekšējā reste būtiski uzlabo dzinēja dzesēšanas efektivitāti, lai sasniegtu pēc iespējas zemāku degvielas patēriņu.

PĀRDOMĀTS Jumta spoileri un sānu paneļi samazina degvielas patēriņu un CO_2 izmešus par 10 procentiem. Tie ir izstrādāti no jauna un rūpīgi pielāgoti transportlīdzekļa 2,55 metru platumam. Tas attiecas arī uz aerodinamiskajiem dubļusargiem ar iestrādātajiem pagriezienu rādītāju lukturiem, kas papildus drošībai ir skaidri saskatāmi arī riteņbraucējiem un gājējiem. Šīs detaļas ir rūpīgi pārdomātas.

ROBUSTS Satiksmes negadījumā izraisītie bojājumi ir minimāli, un to izmaksas ir mazākas, kas nerada neplānotu dīkstāvi. Jaunais cinkotais tērauda buferis var izturēt dažus triecienus. Jaunie priekšējo lukturu stikli ir izgatavoti no neplīstošā Lexan materiāla.

EFEKTĪVS Space Cab jaunais jumta spoileris ir ērti regulējams, ko var darīt stāvot pie kravas automašīnas. Ar to var vienmēr saskaņot vilcēja un piekabes augstumus, turklāt jaunais spoileris ir arī par 25 kilogramiem vieglāks. Jaunie aerodinamiskie stūru gaisa deflektori palīdz samazināt degvielas patēriņu, un novirza gaisa plūsmu tā, lai durvju rokturi vienmēr būtu tīri.

INOVATĪVS Priekšējos lukturos ~~izmantota~~ LED tehnoloģija ir papildaprīkojums kā arī ir jaunievedums kravas automašīnu nozarē. Tiem ir liela gaismas intensitāte, maksimāls kalpošanas mūžs un minimāls enerģijas patēriņš. Standarta dienas gaitas lukturi nodrošina lielisku redzamību dienas laikā. Buferī iebūvētie adaptīvie lukturi (papildaprīkojums) izgaismo ceļu braukšanas virzienā, papildus drošībai un mazākam negadījumu riskam. Pateicoties praktiskajām apskates lūkām, spuldzes var ātri un viegli nomainīt.

PRAKTISKS Papildus jumta apgaismojumam, DAF ir izstrādājis iebūvētos jumta lukturus, kas ir pieejami vienīgi kabīnei Super Space Cab, lai radītu vēl lielāku akcentu. Pateicoties optimālajai aerodinamikai, tiek sasniegts vēl zemāks degvielas patēriņš, salīdzinot ar parastajiem jumta lukturiem.

PĀRSKATĀMS Durvju logs nodrošina vadītājam maksimālu sānu redzamību. Vadītājs var redzēt starp spoguļiem un kabīnes priekšējo statni, kā arī pat starp pašiem spoguļiem, nodrošinot labu redzamību maksimālai drošībai.

DAF

DAF

VĒL VAIRĀK VIETAS

IETILPĪGS

Kabīnei Super Space Cab tiek nodrošināta 12,6 m^3 plaša darba un atpūtas telpa, un 2,25 m augstums stāvēšanai pilnā augumā, kas nav salīdzināms ne ar ko citu. Ļoti plaši uzglabāšanas nodalījumi atrodas zem gultas, kas ir ne mazāki kā 675l, ar vietu ledusskapim, kurā pat lielas pudeles var novietot vertikāli.

PIEVILCĪGS

Jaunais salona dizains rada mājīgu gaisotni, kas uzlabo vadītāja komfortu, tāpat kā lieliskā apsilde un ventilācija. Gaisa plūsmas tiek vienmērīgi sadalītas pa visu kabīnes grīdu un pat zem gultas. Vēl jo vairāk — salons ir ļoti praktisks un ērti tīrāms. Pat pēc vairāku gadu lietošanas tas joprojām izskatās labi. Tas ietekmē arī tālākpārdošanas vērtību.

ĒRTS

Ērtu iekāpšanu kabīnē nodrošina tikai 3 pakāpieni, pie grīdas augstuma 1,48 m. Jaunākās paaudzes sēdekļi nodrošina lielisku komfortu, kuri ir pilnībā regulējami un aprīkoti ar gaumīgi iebūvētām drošības jostām. Papildaprīkojumā ir pieejama divpakāpju sēdekļu apsilde un ventilācija. Gultas ir tikpat labas kā mājās vai pat labākas. Apakšējās gultas garums ir 2,20 metri. Kabīnē Space Cab augšējai gultai ir abpusējs matracis, uz kura vienas puses ir izturīgs pārvalks, kas ir piemērots bagāžas novietošanai.

INFORMATĪVS

DAF sistēma Driver Performance Assistant (DPA) palīdz vadītājam braukt iespējami ekonomiskāk. Centrālais krāsu displejs informē par degvielas patēriņu, bremzēšanas efektivitāti un paredz satiksmes situāciju, kā arī rāda optimālo pārnesuma pārslēgšanas brīdi. Noderīgas ir sadaļas par degvielas ekonomiju, dzinēja bremzes optimālu lietojumu, pareiza spoilera regulējumu un riepu spiediena nozīmi. DPA motivē vadītāju izmantot visas XF sniegtās priekšrocības ar minimālu piepūli.

KOMUNIKABLS

Centrālajā panelī ir izvelkams galdiņš, kredītkaršu turētāji, papildu glāžu turētāji, USB savienojumi un 2 praktiskas dubultās DIN vietas. Tajās var uzstādīt jauno sistēmu Truck Navigation Radio (papildaprīkojums) ar radio/CD atskaņotāju, kravas automašīnas navigācijas sistēmu, papildsignāla ieeju/USB savienojumiem digitālajiem mūzikas failiem un Bluetooth savienojumu audioierakstu atskaņošanai. Pilnīgi integrētā DAF sistēma Truck Phone (papildaprīkojums) sniedz iespēju vienlaikus pievienot divus mobilos tālruņus, izmantojot Bluetooth savienojumu. Tos abus var vadīt ar stūres taustiņiem, un panelī ir redzami tālruņa numuri, vārdi un īsziņas.

DROŠS

Drošības jostas ir pilnībā iebūvētas sēdekļos. Kā papildaprīkojums, ir pieejams arī gaisa drošības spilvens. Panelī ir triecienus absorbējošas zonas, kas sadursmes gadījumā mazina ceļu traumu risku. Protams, ir pieejama arī DAF unikālā sistēma Night Lock, kas vienkārši un efektīvi aizsargā pret ielaušanos un zādzībām. Ar jauno atslēgu vadītājs var ne tikai pārbaudīt kravas automašīnas lukturus, bet arī vienlaikus aizvērt visas durvis un logus.

EFEKTIVITĀTES SPĒKS

PACCAR

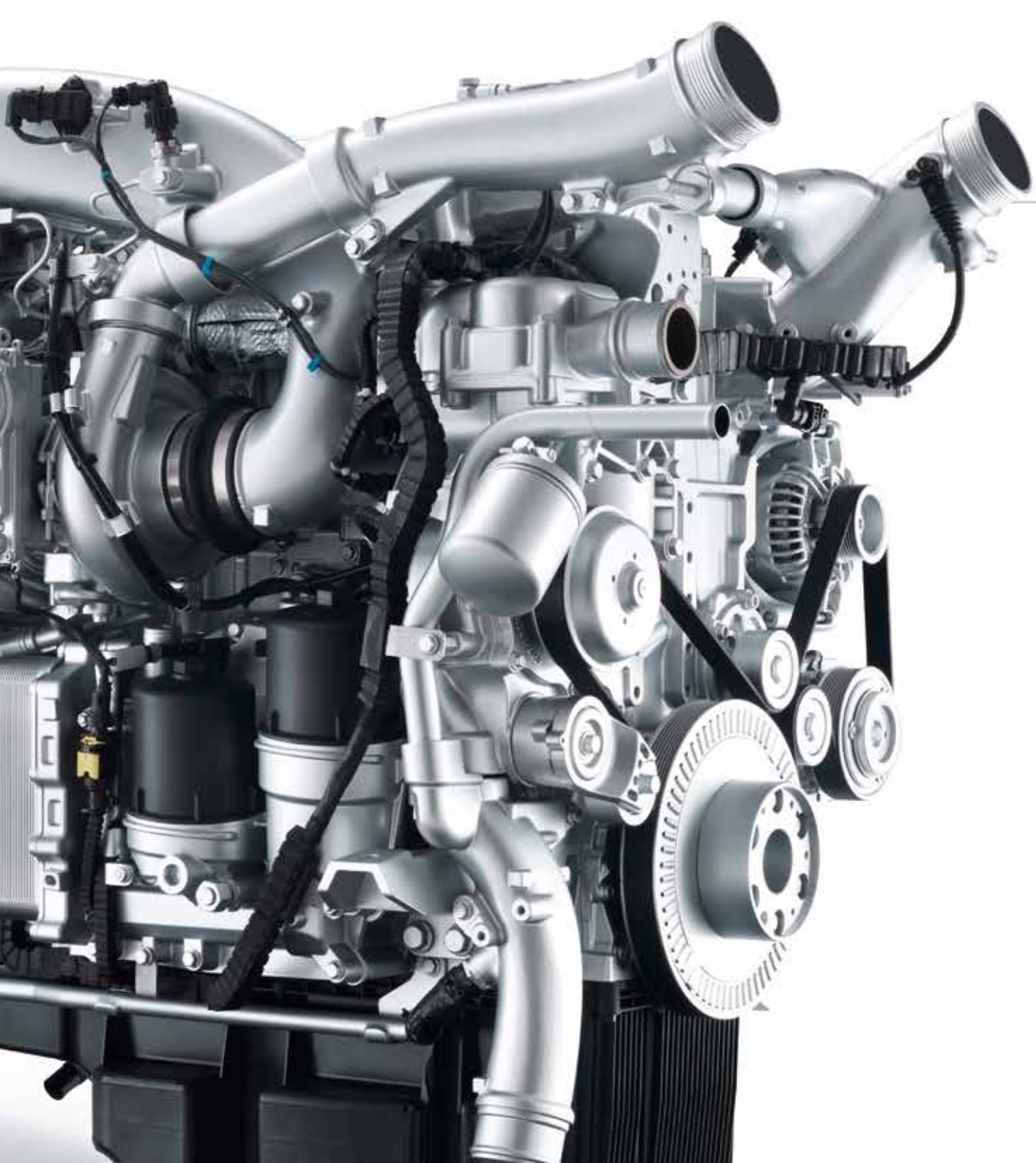
Jaunais XF ir aprīkots ar jaunu 12,9 litru PACCAR MX-13 dzinēju. Izmantojot sevišķi modernas un praksē pārbaudītas tehnoloģijas, kā, piemēram, common rail iesmidzināšanas sistēma, mainīgas ģeometrijas turbokompresoru, izplūdes gāzu recirkulāciju un komplicētu izplūdes gāzu pēcapstrādi, ir panākta atbilstība stingrajiem Euro 6 izmešu kritērijiem. Vienlaikus PACCAR MX-13 dzinējs nodrošina maksimālu efektivitāti, augstu veiktspēju un zemas ekspluatācijas izmaksas.

PĀRBAUDĪTS

Tehnoloģijas, ar kurām DAF guva plašu pieredzi ASV, ir pilnveidotas, lai panāktu atbilstību Euro 6 standartiem. Tiek pārmantotas arī Euro 5 Advanced Transport Efficiency (ATe) tehnoloģijas, kā, piemēram, izolētais izplūdes kolektors vēl augstākai turbīnas efektivitātei, kā arī optimizēti virzuļu gredzeni un dzesēšanas sistēma. DAF Euro 6 sistēmās ir izmantotas pārbaudītas tehnoloģijas, kas ir izstrādātas optimālai uzticamībai un izturībai.

JAUDĪGS

Jaunais PACCAR MX-13 dzinējs nodrošina 410, 460 vai 510 Zs jaudu ar iespaidīgiem 2000, 2300 vai 2500 Nm griezes momenta rādītājiem. Šāds griezes moments ir pieejams nelielā dzinēja ātrumā un plašā dzinēja apgriezienu diapazonā. Tas nodrošina elastību, iespēju retāk pārslēgt pārnesumus, labāku degvielas ekonomiju un komfortablāku braukšanu. Arī dzinēja bremze dod lielisku veiktspēju. Vairāk nekā trīs ceturtdaļas no tās jaudas ir pieejamas jau no 1500 apgriezieniem minūtē, tāpēc darba bremžu lietojums un nodilums ir vēl mazāks.



EURO 6

TĪRS UN EFEKTĪVS

Tiek ievērotas stingrās Euro 6 izmešu prasības, nodrošinot degvielas patēriņu zemajā Euro 5 Advanced Transport Efficiency (ATe) līmenī, ar zemu eļļas patēriņu. Izmantojot inteliģentus sensorus un programmatūru, ir panākta dzinēja un izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas optimāla kopdarbība. Palielinātā eļļas kartera ietilpība, nodrošina servisa apkopes intervālu līdz 150 000 kilometriem. Degvielas filtrs un ūdens separators ir apvienots vienā mezglā, lai vienkāršotu tehnisko apkopi. PACCAR MX-13 ir aprīkots arī ar vienu dzensiksnu, augstākai efektivitātei un retākai tehniskajai apkopei.

UZTICAMS

Cilindru blokam un galvām ir izmantoti kvalitatīvi materiāli, piemēram, dzelzs–grafīta sakausējumus, kas nodrošina dzinēja uzticamību un ilgmūžību. Lai sasniegtu šo mērķi, funkcijas ir integrētas. Degvielas vadi ir integrēti cilindru blokā un galvā. Eļļas filtrs, termostats un dzesētājs ir apvienots vienā modulī. Turklāt kabeļu kūļus aptver putu izolācija. Jaunā PACCAR MX dzinēja paredzamais kalpošanas mūžs ir līdz 1,6 miljoniem kilometru.

INTELIĢENTS

Jaunais DAF XF ir aprīkots ar 12 pārnesumu manuālo pārnesumkārbu, vai 16 pārnesumu manuālo pārnesumkārbu, lietošanai lielas slodzes apstākļos. Ir pieejama arī automātiskā pārnesumkārba ar tādu pašu pārnesumu skaitu - AS Tronic ar vairākām novatoriskām funkcijām. Inteliģenta programmatūra un sensori nodrošina vienmērīgu gaitas uzsākšanu un manevrēšanu, pakāpeniski saslēdzot sajūgu. Pateicoties EcoRoll sistēmai, nelielā slīpumā sajūgs tiek atvienots, panākot kontrolētu "ripošanu", dzinējam darbojoties tukšgaitā. Zemu degvielas patēriņu veicina arī Fast Shift.

BREMZĒŠANAS SPĒKS

Jaunais Intarder 3 ir pieejams gan ar manuālo, gan arī ar automātisko pārnesumkārbu. Līdz ar to vadītājam ir pieejams lielāks bremzēšanas spēks ar mazāku dzinēja ātrumu un pat vēl lielākas kontroles iespēju. Intarder 3 uzlabo braukšanas komfortu un nodrošina vēl labāku bremzēšanu garās nogāzēs.

ROBUSTS

Jaunā SR1344 aizmugurējā ass ir vieglāka un ļoti klusa, tās celtspēja ir 13 tonnas. Šī ass tiek uzstādīta standartaprīkojumā transportlīdzekļu sastāviem, kuru pilna masa nepārsniedz 44 tonnas un dzinēja jauda nepārsniedz 460 Zs. SR1344 aizmugurējā ass ir īpaši izstrādāta ar zemu berzes līmeni, lai nodrošinātu efektivitāti un degvielas ekonomiju. Lietošanai lielas slodzes apstākļos paredzēta uzlabotā SR1347 ass.

Pilnībā no jauna izstrādāta šasija, ar nelielu pašmasu, nodrošina maksimālu kravnesību. Šasijas stingrība garantē teicamus braukšanas apstākļus. Ar pārdomātu šasijas komponentu izvietojumu, tiek panākta augstāka efektivitāte. Izcils pamats turpmākai attīstībai.

IETILPĪBA

Viens no šasijas izstrādes pamatmērķiem bija radīt pēc iespējas vairāk vietas. SCR katalizators un daļiņu filtrs ir apvienots vienā mezglā. AdBlue tvertne ir novietota zem kabīnes. Rezultāts: daudz vietas sūkņu, hidraulisko tvertņu vai degvielas tvertņu uzstādīšanai. Iespējamais degvielas tvertņu tilpums ir līdz 1500 litriem.

ĒRTA VADĀMĪBA

Gaitas un vadāmības ziņā XF nosaka jaunus standartus, pateicoties jaunajai priekšējai un aizmugurējai asij, asu piekarei un pilnīgi jaunai stūres sistēmas vadībai. Arī šasijas vērpes stiprība un jaunā kabīnes piekare veicina lielisku stabilitāti. Ar jauno XF ir prieks braukt.

LIETDERĪGĀ SLODZE

Šasija ir vieglāka, bet ļoti izturīga. Tajā ir izmantots kvalitatīvs tērauds, izveidojot izturīgu un vieglu šasiju lielai celtspējai. Robustajā, bet vieglajā aizmugurējā asī ir izmantota Stabilink piekares sistēma, kas uzlabo vadāmību un stabilitāti, vienlaikus samazinot svaru. Jauna sedlu ierīces plāksne, jauns akumulatoru kastes novietojums, inovatīvs stūrēšanas mehānisms - katrs kg mazāk nozīmē augstāku efektivitāti. Jaunais XF ir viens no vieglākajiem savā klasē.

IZTURĪBA

Šasijas gala šķērssija atrodas gandrīz vienā augstumā ar šasijas rāmi, kā arī dubļusargu ārējās daļas ir izvietotas zem rāmja augšdaļas. Šādi tiek samazināti bojājumi, ja piekabe saskaras ar vilcēja šasijas aizmuguri, kas ir svarīgi, uzbraucot uz ūdens transportlīdzekļiem un iekraušanas platformām. Elektrības un gaisa šļūtenes var droši noglabāt, samazinot to bojājumu risku un gādājot par to tīrību.

PRIEKS BRAUKT

XF
THE NEW
XF
THE BEST EVER
DAF

DAF programma “Advanced Transport Efficiency” (ATe) ir pilnīgs tehnoloģiju un risinājumu komplekts, kura mērķis ir vēl vairāk samazināt degvielas patēriņu un izmešus, vienlaikus optimizējot kravas automašīnas efektivitāti.

- 2-3% degvielas ietaupījums, ierobežojot ātrumu līdz 85 km/h
- Dzinēja automātiska apturēšana pēc 5 minūšu darbības tukšgaitā: ietaupa 1,5 litrus degvielas stundā
- Paneļa centrālais displejs (Driver Performance Assistant) sniedz vadītājam detalizētu un aktuālu informāciju par braucienu, kas palīdz panākt pēc iespējas efektīvāku braukšanas stilu
- “Downhill speed control” funkcija
- Kruīza kontrole ar pakāpeniskās atsākšanas funkciju, kas pakāpeniski atjauno iepriekš iestatīto transportlīdzekļa ātrumu
- Tā kā tehniskās apkopes intervāli sasniedz līdz 150 000 kilometru, jaunais XF plašākai tehniskās apkopes veikšanai ir jānogādā servisa centrā vidēji tikai reizi gadā
- AS Tronic pārnesumkārbu jaunā funkcionalitāte ar Eco-Roll un Fast Shift uzlabo braukšanas komfortu un vēl vairāk samazina degvielas patēriņu un CO_2 izmešus
- Degvielas patēriņš zemajā Euro 5 Advanced Transport Efficiency (ATe) līmenī
- Jauna aizmugurējā ass un jauni pārnesumskaitļi
- XF Space Cab jaunais jumta spoileris ir sevišķi viegls, un vadītājs var ērti regulēt tā augstumu, stāvot uz zemes
- Ir samazināta daudzu XF daļu masa, lai sasniegtu maksimālu lietderīgo slodzi un pēc iespējas zemāku degvielas patēriņu

VADĪTĀJA DROŠĪBA

Vadītāja drošība ir ārkārtīgi svarīga. Liela nozīme ir jaunajai enerģiju absorbējošajai kabīnes piekarei, kā arī pastiprinātajai kabīnes konstrukcijai ar īpaši izstrādātajām deformācijas zonām priekšā un aizmugurē. Frontālas sadursmes gadījumā, kabīnes piekare pārvieto kabīni uz aizmuguri, tās bojājumi ir minimāli, un tā paliek savienota ar šasiju. Unikālā DAF Night Lock funkcija vienkārši un efektīvi aizsargā vadītāju pret ielaušanos un zādzībām. Tā ir pieejama kopā ar gāzu detektoru.

DROŠĪBAS SISTĒMAS

Transportlīdzekļa stabilitātes kontrole (Vehicle Stability Control, VSC), kas palīdz novērst piekabes nekontrolētu sagriešanos taisnā leņķī un pēkšņu apgāšanos, ir uzstādīta standartaprīkojumā. Kā papildaprīkojums ir pieejama adaptīvā kruīza kontrole (Adaptive Cruise Control, ACC), kas uztur iepriekš iestatītu drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, un sistēma Forward Collision Warning (FCW). Tāpat ir pieejama arī sistēma Advanced Emergency Braking System (AEBS*). Ārkārtas situācijās šī sistēma automātiski bremzē un, ja nepieciešams, pilnīgi aptur transportlīdzekli. Kā papildaprīkojums ir pieejama arī kameras/monitora sistēma vēl labākai kravas automašīnas priekšdaļas un pasažiera puses pārredzamībai.

* Pieejama 2013. gada vidū

Efektīvi transporta risinājumi nenozīmē tikai nevainojamu kravas automašīnu. Tādēļ DAF piedāvā pilnīgu transporta risinājumu. DAF ir profesionāla organizācija ar starptautisku izplatītāju tīklu. Tā palīdz izvēlēties īsto transportlīdzekli, saņemt finansējumu un uzturēt autoparku ideālā kārtībā.

DAF MULTISUPPORT

Remonta un tehniskās apkopes līgums sniedz maksimālu drošību par nemainīgu kilometra cenu. Jūs pats izlemjat, kāds būs apkopes līmenis, un varat tajā ietvert arī piekabes aprīkojumu un/vai konstrukciju. Tādēļ jūs varat vienmēr būt pārliecināts, ka autoparks tiek uzturēts ideālā darba kārtībā un transportlīdzekļi ir maksimāli pieejami. Vēl jo vairāk — jūs varat koncentrēties tikai uz savu uzņēmējdarbību. Beidzot DAF izplatītājs ir pārņēmis tehniskās apkopes plānošanu un administratīvās funkcijas!

PACCAR FINANCIAL

Jau vairāk nekā 50 gadus DAF iekšējais finansēšanas uzņēmums PACCAR Financial piedāvā pielāgotus finanšu pakalpojumus, kas pilnībā vērsti uz transporta nozari. PACCAR Financial saprot jūsu uzņēmējdarbību kā neviens cits — tas ir īsts uzņēmējdarbības partneris. Tas var piedāvāt finansējumu ne tikai kravas automašīnām, bet arī nokomplektētiem transportlīdzekļu sastāviem, tostarp virsbūvēm un piekabēm. Uzņēmums piedāvā dažādas finansēšanas iespējas, tai skaitā remonta un tehniskās apkopes, kā arī apdrošināšanas risinājumus. PACCAR Financial vienmēr piedāvā ideālu risinājumu, kas ir piemērots jūsu individuālajām prasībām.

PACCAR PARTS

Papildus oriģinālajām DAF rezerves daļām un PACCAR dzinēju rezerves daļām PACCAR Parts piegādā vairāk nekā 60 000 universālu TRP rezerves daļu visu zīmolu kravas automašīnām un piekabēm, tostarp servisa materiālus. No izplatīšanas centriem Nīderlandē, Lielbritānijā, Krievijā, Ungārijā un Spānijā PACCAR Parts 24 stundu laikā piegādā rezerves daļas izplatītājiem un klientiem visā Eiropā. 99,98% piegādes uzticamības rādītājs ir unikāls visā kravas automašīnu nozarē. Max Card karšu īpašnieki var izmantot īpašas atlaides un priekšrocības.

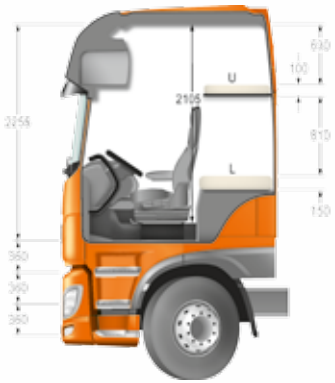
DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

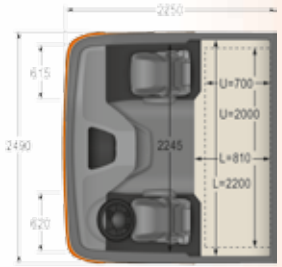
Pat DAF kravas automašīna var palikt uz ceļa neveiksmīgas apstākļu sakritības vai satiksmes negadījuma dēļ. Šādā situācijā ir patīkami zināt, ka vadītājs var pilnīgi paļauties uz DAF International Truck Service (ITS). Pietiek ar vienu zvanu uz DAF ITS numuru (+31 40 214 3000) neatkarīgi no jūsu atrašanās vietas Eiropā. 365 dienas gadā visu diennakti jums ir pieejama palīdzība 15 valodās, kā arī vietējo mehāniķu pakalpojumi. ITS dara visu iespējamo, lai kravas automašīna pēc iespējas drīzāk atkal būtu ceļā.

DAF VADĪTĀJU AKADĒMIJA

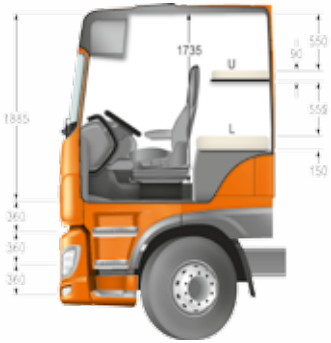
Lai sasniegtu maksimālu efektivitāti, ļoti svarīgas ir vadītāja prasmes. DAF apmācības palīdz vadītājam ietaupīt degvielu un labāk paredzēt satiksmes situācijas. Tas nāk par labu arī drošībai. Labi apmācīts vadītājs ar transportlīdzekli rīkojas uzmanīgāk. DAF vadītāju apmācībās ikviens vadītājs iemācās kā par 5 līdz 10% uzlabot īstermiņa degvielas patēriņa efektivitātes rādītājus un kā radīt mazāku kaitējumu transportlīdzeklim. Ilgtermiņā sasniegtais ietaupījums ir 3 līdz 5%!

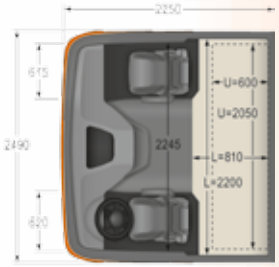
KABĪNES PĀRSKATS





DAF XF SUPER SPACE CAB





DAF XF SPACE CAB

PĀRNESUMKĀRBAS

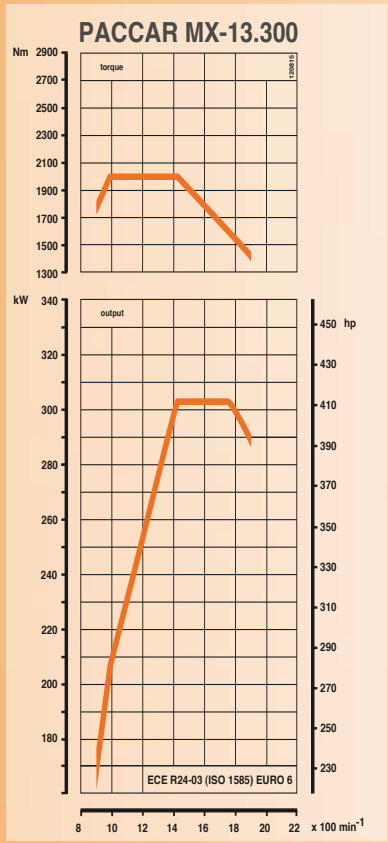
• Standartaprīkojums ○ Papildaprīkojums

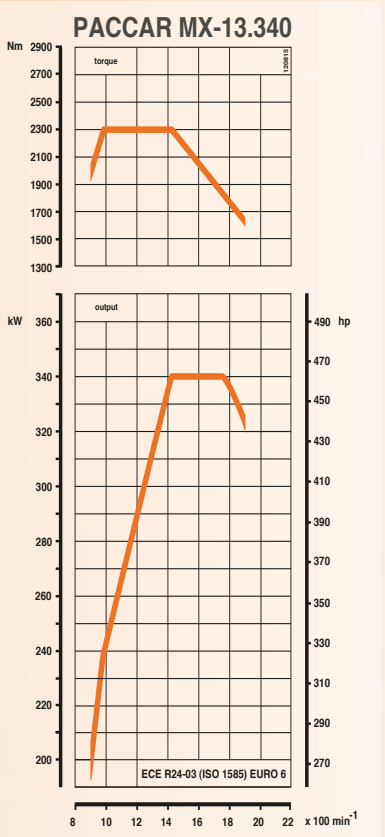
Tiešās piedziņas 12 pārnesumu manuālā* pārnesumkārba	•
16 pārnesumi	○
Intarder 3	○
AS Tronic	○
EcoRoll	•
Intarder 3	○

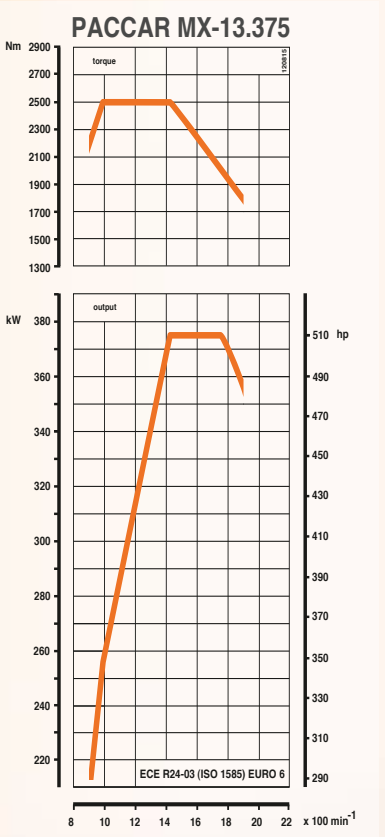
* Manuālo pārnesumkārbu standartaprīkojumā ir Servoshift pārslēgšanas palīdzības sistēma

INFORMĀCIJA PAR XF DZINĒJIEM

Dzinēja tips	Tehniskie raksturojumi	Griezes moments	Izmešu līmenis
Paccar MX-13 dzinējs			
MX-13.300	303 kW / 412 Zs ar 1425–1750 apgr./min	2000 Nm ar 1000–1425 apgr./min	Euro 6
MX-13.340	340 kW / 460 Zs ar 1425–1750 apgr./min	2300 Nm ar 1000–1425 apgr./min	Euro 6
MX-13.375	375 kW / 510 Zs ar 1425–1750 apgr./min	2500 Nm ar 1000–1425 apgr./min	Euro 6



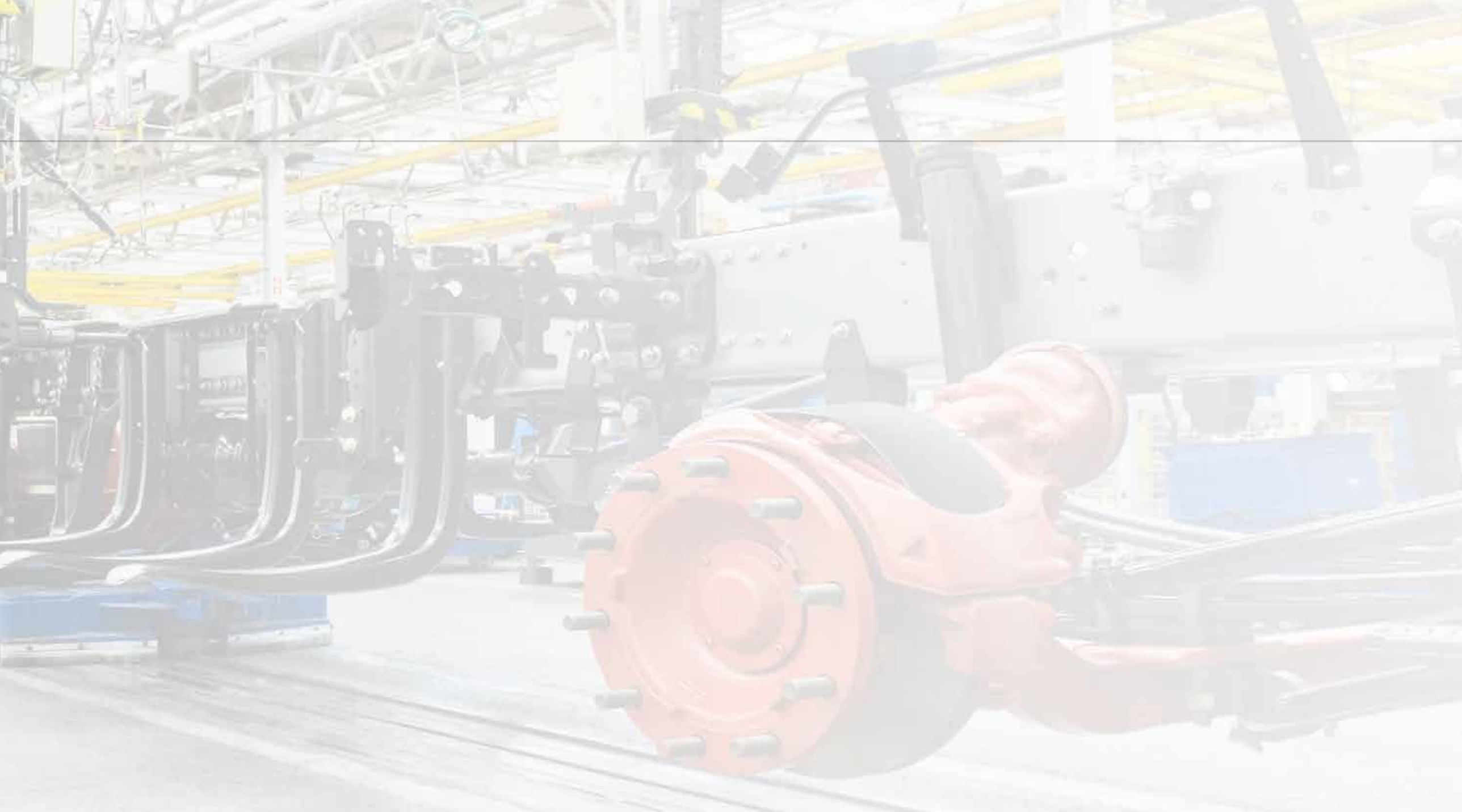




DAF TRUCKS N.V. PACCAR Inc.

meitasuzņēmums DAF Trucks ir viens no veiksmīgākajiem kravas automašīnu ražotājiem Eiropā. Tā panākumu atslēga: pirmklasīgas kravas automašīnas un servisa stacijas. Tos atbalsta izplatītāju tīkls, kurā ir vairāk nekā 1000 neatkarīgu izplatītāju Eiropā, Tuvajos Austrumos, Āfrikā, Austrālijā, Jaunzēlandē, Taivānā un Brazīlijā. DAF ir ražotnes Nīderlandē, Beļģijā un Lielbritānijā. Papildus kravas automašīnām DAF izstrādā un ražo tādus komponentus, kā, piemēram, asis un dzinējus autobusu ražotājiem visā pasaulē. Starptautisko pārvadājumu segmentā, kurā tiek izmantots arī jaunais XF, jau gadiem ilgi DAF ir viens no visvairāk pārdotajiem zīmoliem Eiropā.

Plašāku informāciju un izplatītāju adreses atradīsiet vietnē www.daf.com



MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021274

SIA Centrako
Tīraines iela 5D
LV-1058 Rīga
Latvija
Tālr: +371 67871414
Fakss: +371 67871415
www.daf.lv

Šī publikācija nepieškir nekādas tiesības. DAF Trucks N.V. patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt produktu specifikācijas. Produkti un pakalpojumi atbilst pārdošanas laikā spēkā esošajām Eiropas direktīvām, taču atbilstība var mainīties atkarībā no valsts, kurā atrodaties. Lai iegūtu jaunāko informāciju, sazinieties ar pilnvarotu DAF izplatītāju.

ISO14001
Environmental
Management System

ISO/TS16949
Quality
Management System

DW142751/LV:0313

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY