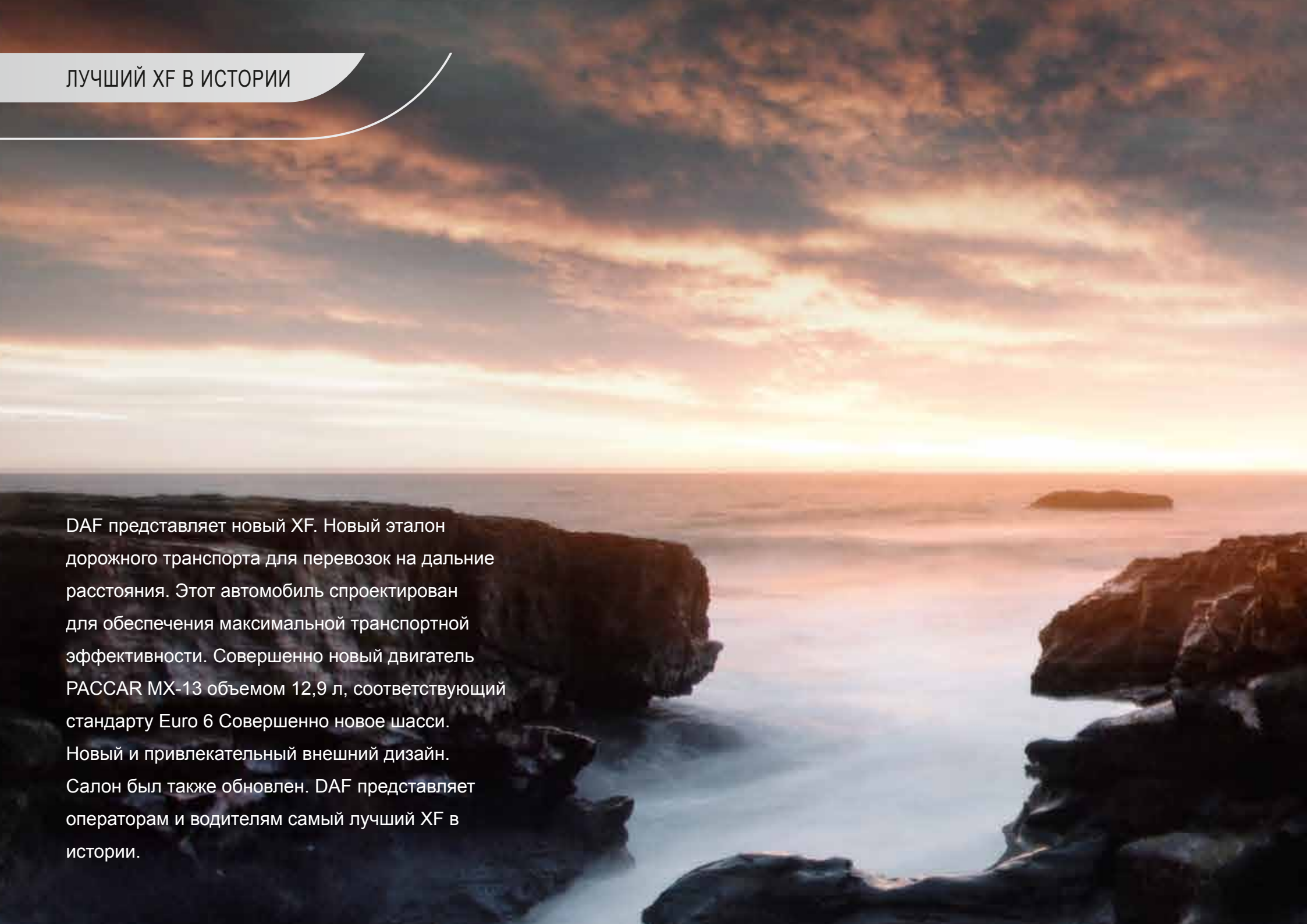
XF СИЛА ЭВОЛЮЦИИ

EURO 6

ЛУЧШИЙ XF В ИСТОРИИ



DAF представляет новый XF. Новый эталон дорожного транспорта для перевозок на дальние расстояния. Этот автомобиль спроектирован для обеспечения максимальной транспортной эффективности. Совершенно новый двигатель PACCAR MX-13 объемом 12,9 л, соответствующий стандарту Euro 6 Совершенно новое шасси. Новый и привлекательный внешний дизайн. Салон был также обновлен. DAF представляет операторам и водителям самый лучший XF в истории.

DAF

XF
DAF

СТИЛЬНЫЙ Броская и стильная решетка радиатора с алюминиевыми вставками и внушительными фарами придают новому XF волевой и вместе с тем элегантный внешний вид. Решетка радиатора вносит значительный вклад в обеспечение отличного охлаждения двигателя при минимально возможном расходе топлива.

ПРОДУМАННЫЙ ДО МЕЛОЧЕЙ Спойлеры на крыше и боковые обтекатели могут снижать расход топлива и выбросы CO_2 на 10 процентов. Они были заново разработаны и тщательно подогнаны под увеличенную ширину автомобиля, которая теперь составляет 2,55 м. То же самое относится и к брызговикам с улучшенными аэродинимическими свойствами со встроенными указателями поворота, которые четко видны велосипедистам и пешеходам и обеспечивают их дополнительную безопасность. Даже это было продумано до мелочей.

КРЕПКИЙ Сведение повреждений, получаемых при столкновении, к минимуму означает снижение затрат и отсутствие незапланированных задержек. Новый бампер из гальванизированной стали может выдерживать несколько ударов. Новые фары изготавливаются из небьющегося лексанового стекла.

ЭКОНОМИЧНЫЙ Новый спойлер на крыше кабины Space Cab легко регулируется из положения стоя рядом с автомобилем. Спойлер позволяет подогнать высоту тягача под высоту любого прицепа и теперь стал на 25 кг легче. Новые угловые аэродинамические дефлекторы воздуха вносят свою лепту в уменьшение расхода топлива и направляют поток воздуха так, чтобы ручки дверей оставались чистыми.

ДИЗАЙН ВСТРЕЧАЕТСЯ С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ

ИННОВАЦИОННЫЙ Первый грузовой автомобиль, на который по отдельному заказу могут быть установлены светодиодные фары, гарантирующие высочайшую интенсивность освещения, максимальный срок службы и минимальный расход энергии. Стандартные ходовые огни обеспечивают отличную видимость днем. Фонари освещения поворотов (устанавливаются по отдельному заказу) на бампере светят в направлении движения, обеспечивают дополнительную безопасность и снижают риск получения повреждений. Благодаря наличию практичных смотровых лючков лампы меняются быстро.

ПРАКТИЧНЫЙ В целях дополнительного освещения крыши DAF разработал систему встраиваемых фонарей Skylights, которые устанавливаются только на кабину Super Space Cab для предания ей еще большей индивидуальности. Благодаря их оптимальной аэродинамике достигается еще большая экономия топлива по сравнению с обычными фонарями на крыше.

ВИДНЫЙ Дверное стекло дает водителю максимум бокового обзора. Водитель может видеть пространство как между зеркалами и передней стойкой кабины, так и между самими зеркалами. Это обеспечивает хороший обзор и максимальную безопасность.

DAF

DAF

ДИЗАЙН ВСТРЕЧАЕТСЯ С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ

ПРОСТОРНЫЙ Места в новом XF больше чем достаточно. 12,6 м^3 для работы и отдыха при высоте потолка кабины 2,25 м Super Space Cab — такого больше не найти. Ни один другой автомобиль не предлагает столько места для хранения. Полезный объем для хранения под кроватью составляет не менее 675 литров. Здесь найдется место для холодильника с вертикальным хранением бутылок.

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ Новый дизайн интерьера создает в салоне теплую атмосферу. В сочетании с отличным отоплением и вентиляцией это обеспечивает водителю дополнительный комфорт. Потоки воздуха равномерно распределяются по всему полу кабины и даже под кроватью. Кроме того салон очень практичен, и его легко убирать. Даже спустя многие годы он не потеряет привлекательности. Это важно с точки зрения остаточной стоимости.

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ Подниматься по лестнице в кабину стало проще — только 3 ступени при высоте пола 1,48 м. Сиденья последнего поколения обеспечивают превосходный комфорт. Они полностью регулируются и оснащаются встроенными ремнями безопасности. Возможен заказ двухступенчатого подогрева и вентиляции сидений. Кровати такие же удобные, как дома или даже лучше. Длина нижней кровати может достигать 2,20 метра. В кабине Space Cab верхняя кровать оснащается поворотным матрасом, одна сторона которого имеет износостойкое покрытие пригодное для хранения.

ИНФОРМАТИВНЫЙ

Система DAF Driver Performance Assistant (DPA) помогает водителю управлять автомобилем максимально экономично. На центральном цветном дисплее отображаются расход топлива, эффективность торможения, прогноз ситуации на дороге и оптимальный момент для переключения передачи. Полезными являются и советы по экономии топлива, оптимальному использованию тормоза двигателя и правильной регулировке спойлера и давления в шинах. Система DPA побуждает водителя выжимать максимум эффективности из XF при минимальных усилиях.

КОММУНИКАТИВНЫЙ

В центральной панели приборов предусмотрены: откидной столик, держатели для (кредитных) карт, дополнительные держатели для чашек, USB-разъемы и 2 практичных гнезда размером 2 DIN. В них может быть размещена новая навигационная радиоаппаратура Truck Navigation Radio (устанавливается по отдельному заказу) с радиоприемником и проигрывателем компакт-дисков, навигационной системой, разъемами Aux-in/ USB для воспроизведения цифровых музыкальных файлов и средствами для потокового воспроизведения звука по Bluetooth. Полностью интегрированная система DAF Truck Phone (устанавливается по отдельному заказу) позволяет устанавливать связь по Bluetooth одновременно с двумя мобильными телефонами. Управление обоими телефонами осуществляется с рулевого колеса, а телефонные номера, имена и SMS-сообщения отображаются на панели приборов.

БЕЗОПАСНЫЙ

Ремни безопасности полностью встроены в сиденья. Возможна установка подушки безопасности. Конструкция приборной панели предусматривает наличие зон поглощения энергии удара, которые в случае столкновения уменьшают опасность травмы колен. И, конечно же, можно заказать уникальную систему Night Lock от DAF, которая просто и эффективно защищает от взлома и краж. Новый ключ позволяет водителю проверить не только освещение грузовика, но также закрыть все двери и окна одновременно.

СИЛА ЭФФЕКТИВНОСТИ

PACCAR

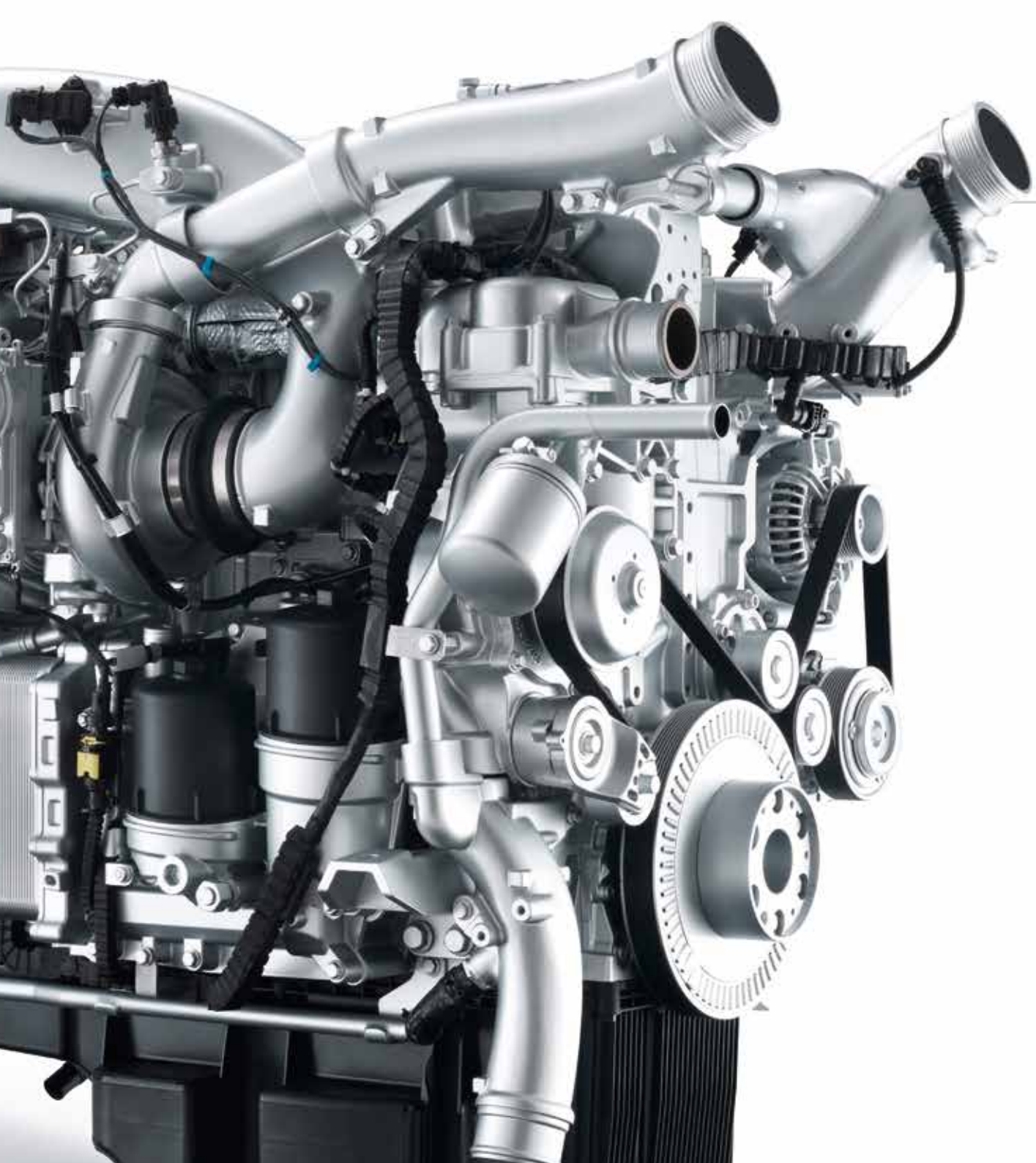
Новый XF приводится в действие новым двигателем PACCAR MX-13 объемом 12,9 литра. Благодаря таким ультрасовременным и тщательно проверенным технологиям, как система впрыска с общей топливораспределительной рампой, турбокомпрессор с изменяемой геометрией, рециркуляция отработавших газов и их искусная нейтрализация выполняются строгие требования стандарта Euro 6 по снижению токсичности выхлопных газов. В то же время двигатель PACCAR MX-13 — это синоним максимальной эффективности, высоких эксплуатационных характеристик и низких эксплуатационных расходов.

ПРОВЕРЕННЫЙ И ИСПЫТАННЫЙ

Огромный опыт, накопленный DAF при отработке технологий в США, получил свое дальнейшее развитие в ходе разработки требований стандарта Euro 6. Свое применение нашли и такие технологии Advanced Transport Efficiency (ATe), отвечающие требованиям стандарта Euro 5, как изолированный выпускной коллектор, дополнительно повышающий эффективность турбонаддува, оптимизация поршневых колец и охлаждения. DAF Euro 6 — это проверенная технология, разработанная для обеспечения оптимальной надежности и долговечности.

МОЩНЫЙ

Новый двигатель PACCAR MX-13 обеспечивает на выходе мощность 410, 460 и 510 л.с. при впечатляющем крутящем моменте величиной 2000, 2300 и 2500 Нм соответственно. Эти значения крутящего момента достигаются на низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя и далее обеспечиваются в широком диапазоне оборотов. А это означает гибкость, сокращение числа переключений передач, значительную экономию топлива и безупречную комфортность вождения. Тормоз двигателя также обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики. Больше чем три четверти своей мощности он развивает на частоте вращения величиной всего лишь 1500 об/мин, что позволяет еще больше сократить использование и износ основных тормозов.



EURO 6

ЧИСТЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ Строгие требования стандарта Euro 6 по снижению токсичности выхлопных газов выполняются самым эффективным образом при благоприятном расходе топлива на уровне Advanced Transport Efficiency (ATe), соответствующем стандарту Euro 5, и при низком расходе масла. Интеллектуальные датчики и программное обеспечение гарантируют оптимальную совместную работу двигателя и системы нейтрализации выхлопных газов. Повышенная емкость маслосборника позволяет увеличить интервал между циклами обслуживания до 150000 км. Топливный фильтр и водоотделитель объединены в один блок, что облегчает техническое обслуживание. Двигатель PACCAR MX-13 также оснащается одним ремнем привода вспомогательного оборудования с целью повышения эффективности и сокращения объемов технического обслуживания.

НАДЕЖНЫЙ Применение таких высококачественных материалов, как чугун с компактным графитом для блока цилиндров и головки блока цилиндров обеспечивает высокую надежность и продолжительный срок службы. Для этого же объединены некоторые функции. Топливные каналы интегрированы в блок цилиндров и головку блока цилиндров. Фильтр, термостат и охладитель масла объединены в один модуль. Более того жгуты кабелей заизолированы пеной. Максимальный расчетный срок эксплуатации нового двигателя PACCAR MX составляет 1,6 миллиона км.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ Новый DAF XF оснащается 12-ступенчатой МКПП или 16-ступенчатой МКПП для интенсивных нагрузок. Эта модель может оснащаться автоматизированной коробкой с тем же набором передач в обоих вариантах — AS Tronic с рядом новых конструктивных особенностей. Интеллектуальное программное обеспечение и датчики обеспечивают плавный пуск и маневрирование, постепенно включая сцепление. Благодаря системе EcoRoll во время спуска с небольшого склона сцепление отключается, обеспечивая контролируемое качание на холостых оборотах двигателя. Система Fast Shift также способствует снижению расхода топлива.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ Новая система Intarder 3 устанавливается в комбинации как с ручной, так и с автоматизированной коробкой передач. Она дает водителю больше энергии торможения на низких оборотах двигателя, а значит — еще больший контроль. Система Intarder 3 вносит свой вклад в обеспечение комфорта в процессе вождения и делает торможение на длинных спусках еще более эффективным.

КРЕПКИЙ Новая задняя ось SR1344 легче, очень тихая и имеет техническую грузоподъемность 13 тонн. Эта ось входит в стандартную комплектацию тягачей для автопоездов общим весом до 44 т, на которые устанавливаются двигатели мощностью до 460 л.с. Задняя ось SR1344 разработана специально с низким уровнем трения для обеспечения эффективности и дополнительной экономии топлива. Для перевозки более тяжелых грузов предназначена ось SR1347, претерпевшая ряд дальнейших усовершенствований.

Шасси было разработано с нуля. Оно обладает высокой грузоподъемностью и малым собственным весом. Высокая жесткость обеспечивает превосходные ходовые качества. Компоненты располагаются рационально, с расчетом на максимальную эффективность. Это совершенная основа для конструирования.

МЕСТО

Одним из отправных пунктов в разработке шасси стала идея высвободить как можно больше места. Каталитический нейтрализатор SCR и противосажевый фильтр были объединены в один узел. Бак для AdBlue теперь располагается практически под кабиной. В результате все это место могут занять насосные установки, гидравлические баки или топливные баки емкостью до 1500 л.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Шасси стало легче, но при этом осталось очень прочным. Для производства долговечного, прочного и при этом легковесного шасси высокой грузоподъемности используется высококачественная сталь. В конструкции крепкой и вместе с тем облегченной задней оси используется система подвески Stabilink, которая улучшает управляемость и устойчивость и в то же время позволяет сэкономить вес. Новая монтажная плита сцепного устройства, новые крепления отсека аккумулятора, инновационный рулевой механизм — с каждым убранным нами килограммом Вы получаете больше доходов. Новый XF — один из самых легких в своем классе.

УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Благодаря своей новой передней оси и новым задним осям, новой подвеске осей и совершенно новому рулевому управлению XF задает новые стандарты вождения и управляемости. Аналогичным образом высокая жесткость на кручение шасси и новой подвески кабины обеспечивает ему отличную устойчивость. Вождение нового XF приносит радость.

НИЗКАЯ УЯЗВИМОСТЬ

Замыкающий элемент шасси находится почти на одной высоте с рамой шасси, а внешние секции брызговиков располагаются четко под верхом рамы. Это позволяет сократить повреждения в случае касания прицепом задней части шасси тягача и важно при въезде на грузовые суда и погрузочно-разгрузочные эстакады и выезде с них. Электрические кабели и воздушные шланги могут аккуратно храниться в чистоте без вреда для них.

DAF

XF
THE NEW
XF
THE BEST EVER
DAF

Программа Advanced Transport Efficiency (ATe) компании DAF представляет собой полный набор технологий и решений, нацеленных на дальнейшее снижение расхода топлива и выбросов выхлопных газов и, в то же время, на оптимизацию эффективности грузового автомобиля.

- 2-3% экономия топлива посредством ограничения скорости до 85 км/ч
- Автоматическая остановка двигателя после работы на холостых оборотах в течение 5 минут экономит 1,5 литров топлива в час
- На центральном дисплее панели приборов (система Driver Performance Assistant) водитель может видеть подробную и актуальную информацию о рейсе, которая помогает ему выбирать наиболее эффективный стиль вождения
- Контроль скорости на спуске
- Функция мягкого возврата к круиз-контролю, которая постепенно возвращает автомобиль на ранее заданную скорость
- Благодаря увеличению интервала между циклами технического обслуживания до 150000 км новый XF возвращается в сервис-центр для серьезного технического обслуживания в среднем только раз в год
- Новые функциональные возможности коробки передач AS Tronic с системами Eco-Roll и Fast Shift повышают комфортность вождения и еще больше снижают расход топлива и выбросы CO_2
- Расход топлива остался на низком уровне программы Advanced Transport Efficiency (ATe), соответствующей стандарту Euro 5
- Новая задняя ось и новые передаточные числа трансмиссии
- Новый спойлер на крыше XF с кабиной Space Cab экономит вес, и его высота легко регулируется водителем с уровня земли
- Многие из деталей XF сбросили вес с целью обеспечения максимальной грузоподъемности при как можно низком расходе топлива

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

Безопасность водителя превыше всего. Новая энергопоглощающая подвеска кабины играет важную роль, как и усиленная конструкция кабины с зонами заданной деформации спереди и сзади. В случае лобового столкновения хитроумная подвеска обеспечивает контролируемое смещение кабины назад. При этом повреждения кабины сводятся к возможному минимуму, и она остается соединенной с шасси. Уникальная система DAF Night Lock просто и эффективно защищает водителя от проникновения и кражи. Ее можно заказать в комбинации с газовым детектором.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Система курсовой устойчивости (VSC), помогающая избегать складывания и внезапного опрокидывания, входит в стандартную комплектацию. Возможен заказ системы адаптивного круиз-контроля (ACC), поддерживающей предварительно заданное безопасное расстояние до автомобиля впереди, и системы предупреждения о возможном столкновении с идущим впереди автомобилем (FCW), а также усовершенствованной системы аварийного торможения (AEBS*). В аварийных ситуациях эта система выполняет автоматическое торможение и, при необходимости, полностью останавливает автомобиль. По отдельному заказу возможна также установка системы камер и мониторов, обеспечивающих дальнейшее улучшение видимости спереди и со стороны пассажира.

*) В продаже с середины 2013 г.

Эффективный транспорт — это больше чем безупречный грузовой автомобиль. Поэтому DAF предлагает комплексные транспортные решения. За брендом DAF стоит профессиональная организация и международная сеть дилеров. Они помогут вам выбрать подходящий автомобиль, организуют финансирование и будут поддерживать ваш автопарк в идеальном состоянии.

DAF MULTISUPPORT

Договор на ремонт и техническое обслуживание обеспечивает вам максимальную защиту по фиксированной цене за километр. Вы выбираете уровень сервиса сами и имеете возможность расширить его объем до прицепного оборудования и/или конструкции. Поэтому вы будете всегда уверены в максимальной работоспособности своего парка тягачей, которые будут поддерживаться в прекрасном состоянии. И, что не менее важно, вы сможете сосредоточиться на профильной деятельности. В конечном итоге, дилеры DAF берут планирование и администрирование технического обслуживания на себя!

PACCAR FINANCIAL

Вот уже больше 50 лет PACCAR Financial — собственная финансовая служба компании DAF — предлагает индивидуальные финансовые услуги, которые всецело ориентированы на транспортный сектор. Служба PACCAR Financial разбирается в вашем ремесле как никто другой, что делает ее полноценным бизнес-партнером, финансирующим не только ваши грузовые автомобили, но и целые автопоезда, и в том числе надстройки и прицепы при самых разных возможностях финансирования, включая ремонт и техническое обслуживание, а также страхование. PACCAR Financial всегда предложит идеальное решение, соответствующее вашим индивидуальным требованиям.

PACCAR PARTS

Кроме фирменных запчастей DAF и деталей двигателей PACCAR компания PACCAR Parts поставляет более 60000 универсальных запчастей к тягачам и прицепам всех марок, включая снабжение сервис-центров. Из центров снабжения в Нидерландах, Великобритании, России, Венгрии и Испании компания PACCAR Parts доставляет детали дилерам и заказчикам по всей Европе в течение 24 часов. Доставки с вероятностью 99,98% уникальна для рынка грузовых автомобилей. Держатели карт Max Card при этом пользуются специальными скидками и предложениями.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DAF

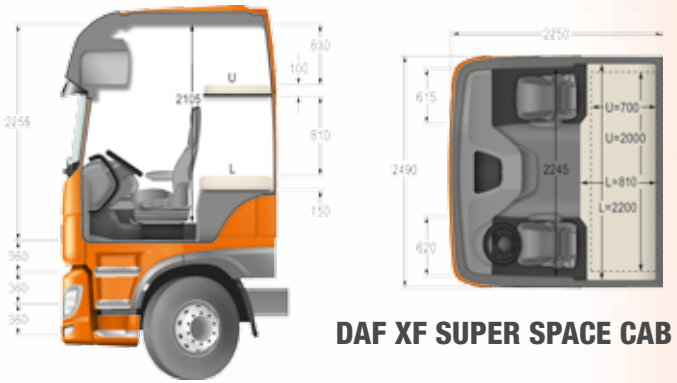
Даже на грузовых автомобилях DAF возможны неисправности при неудачном стечении обстоятельств или вследствие ДТП. И в этом случае хорошо знать, что водитель может полностью положиться на Международный центр технического обслуживания DAF (ITS).

Телефонного звонка в DAF ITS (+31 40 214 3000) будет достаточно, в какой точке Европы вы бы ни находились. 365 дней в году, днем и ночью вам окажут помощь местные технические специалисты, говорящие на 15 языках. ITS сделает все необходимое, чтобы ваш грузовой автомобиль смог продолжить свой путь как можно скорее.

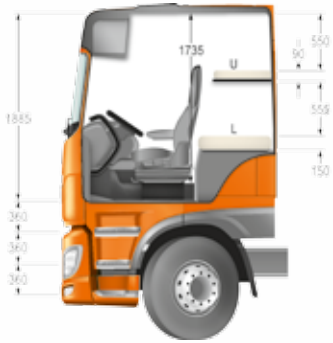
АКАДЕМИЯ ВОДИТЕЛЕЙ DAF

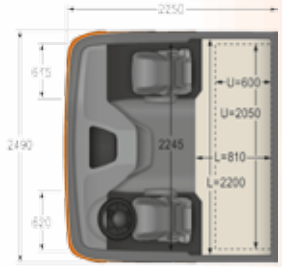
Водитель — это ключ к максимальной эффективности. Обучение DAF помогает водителю экономить топливо и лучше предвидеть развитие дорожной ситуации. Она также способствует повышению безопасности. Хорошо подготовленный водитель более внимателен по отношению к своему автомобилю. Обучение для водителей DAF позволит каждому водителю повысить экономию топлива на 5—10% в краткосрочном периоде и уменьшить нагрузку на автомобиль. Экономия в долгосрочном периоде составляет 3—5%!

ОБЩИЙ ВИД КАБИНЫ



DAF XF SUPER SPACE CAB





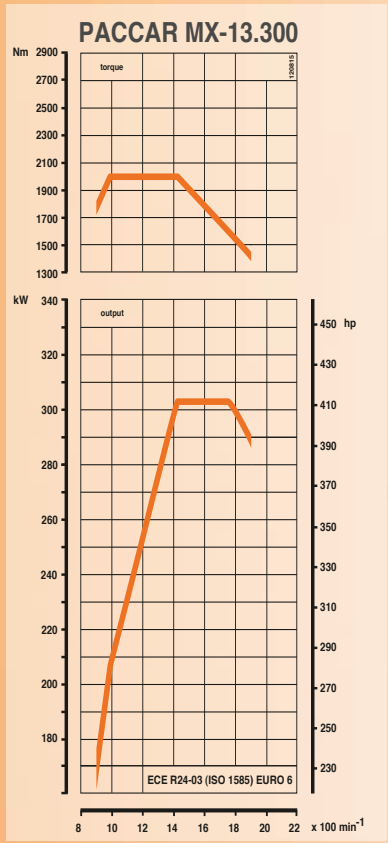
DAF XF SPACE CAB

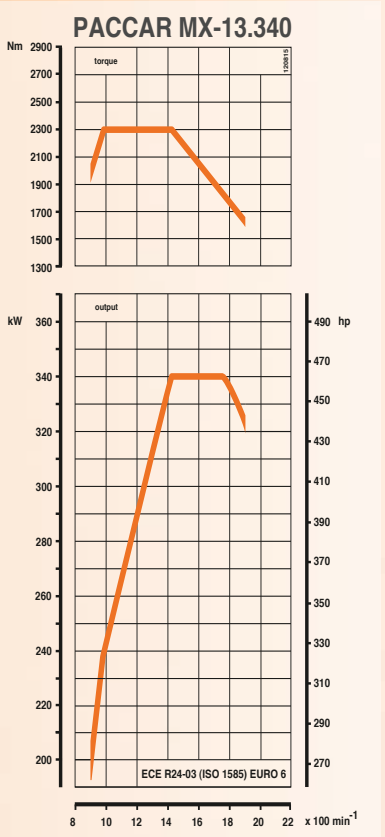
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ • Стандартная комплектация ◦ Дополнительное оборудование	
12-ступенчатая механическая* коробка передач с прямой высшей передачей	•
16-ступенчатая	◦
Intarder 3	◦
AS Tronic	◦
EcoRoll	•
Intarder 3	◦

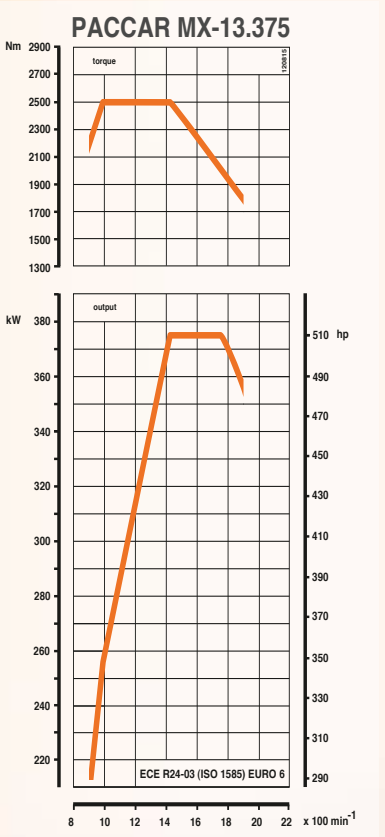
*) Механические коробки передач оснащаются системой помощи при переключении передач «Servoshift» в стандартной комплектации

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЯХ XF

Тип двигателя	Характеристики	Крутящий момент	Уровень выбросов
Двигатель Paccar MX-13			
MX-13.300	303 кВт/412 л.с. при 1425—1750 об/мин	2000 Нм при 1000—1425 об/мин	Euro 6
MX-13.340	340 кВт/460 л.с. при 1425—1750 об/мин	2300 Нм при 1000-1425 об/мин	Euro 6
MX-13.375	375 кВт/510 л.с. при 1425-1750 об/мин	2500 Нм при 1000-1425 об/мин	Euro 6

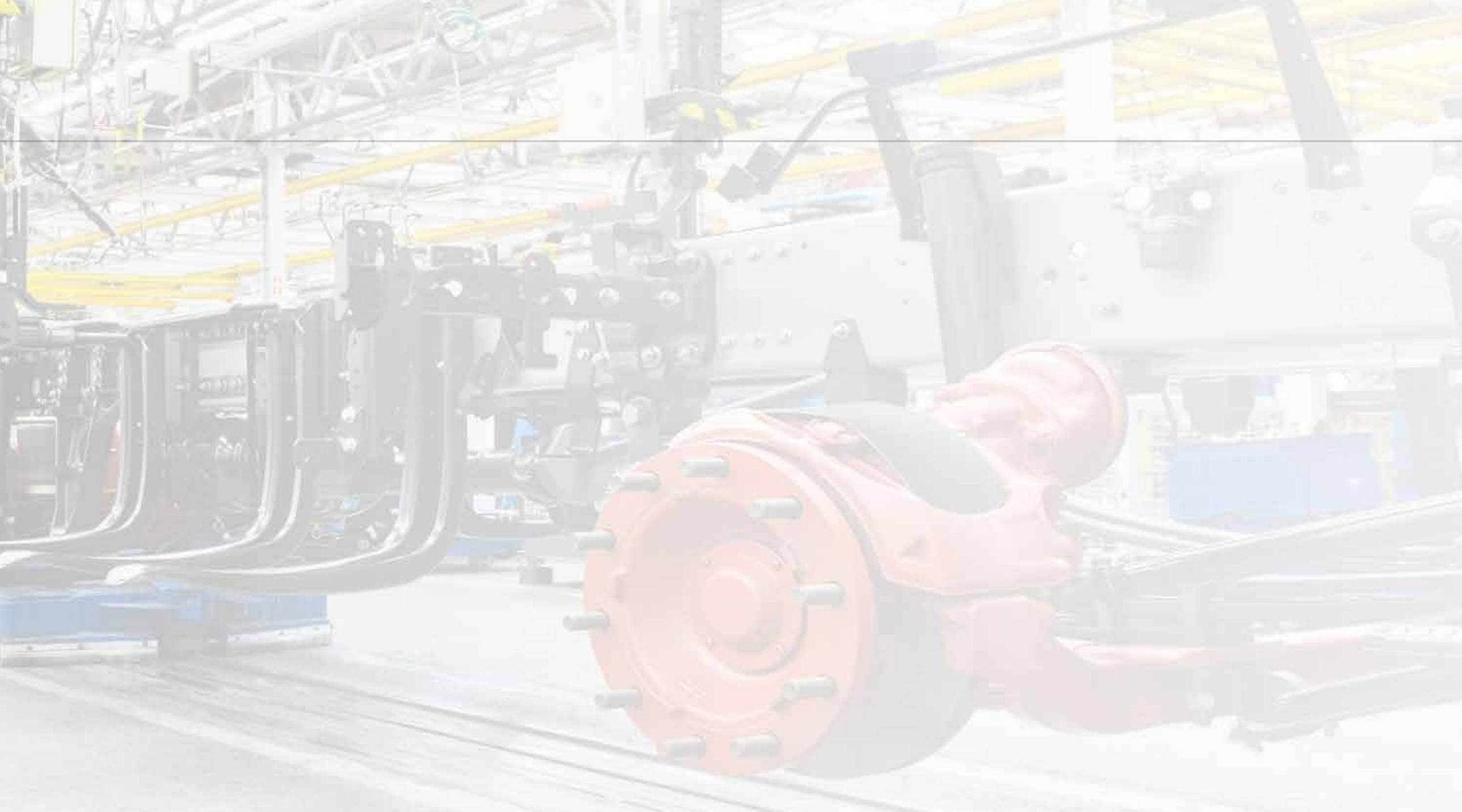






DAF TRUCKS N.V. DAF Trucks — это дочерняя компания PACCAR Inc. и один из самых успешных производителей грузовых автомобилей в Европе. Залогом ее успеха являются первоклассные тягачи и жесткие шасси, а также превосходный сервис. Все это обеспечивается посредством сети, состоящей более чем из 1000 независимых дилеров в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Австралии, Новой Зеландии, Тайване и Бразилии. DAF располагает производственными площадками в Нидерландах, Бельгии и Великобритании. Кроме грузовых автомобилей компания DAF разрабатывает и выпускает компоненты, такие как оси и двигатели для производителей автобусов по всему миру. В том сегменте, на который рассчитан новый XF (перевозки на дальние расстояния), DAF вот уже многие годы является одним из самых продаваемых брендов в Европе.

Более подробную информацию и адреса дилеров вы найдете на сайте www.daf.com



MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021274

DAF Trucks Rus LLC
Ул. Правды 26
125040 Москва
Россия
Тел: +7495 785 07 20
www.daf.ru

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль. Самую свежую информацию можно получить у ближайшего к Вам официального дилера автомобилей DAF.

ISO14001
Environmental
Management System

ISO/TS16949
Quality
Management System

DW142686/RU:1212

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY