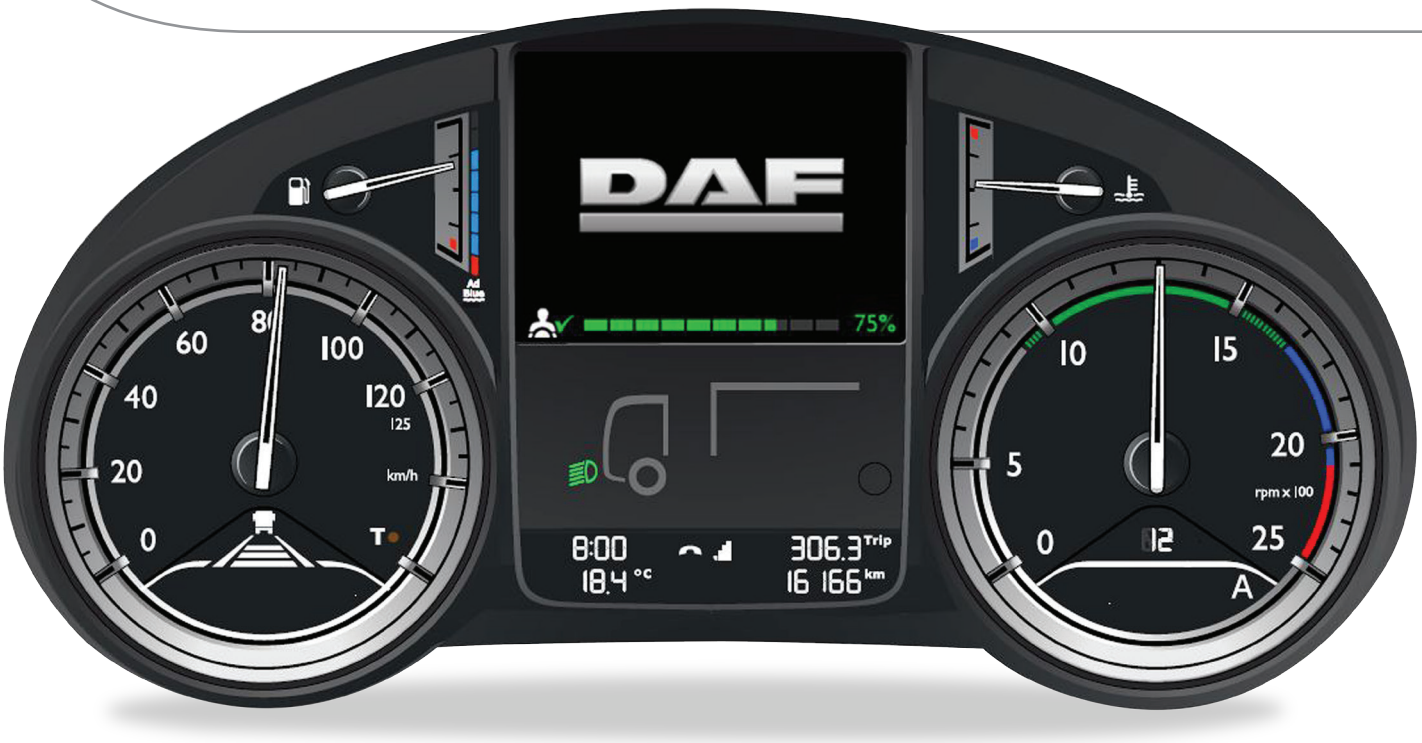
DRIVER PERFORMANCE ASSISTANT

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУКТОР СДЕЛАЕТ КАЖДОГО ВОДИТЕЛЯ ЛУЧШИМ

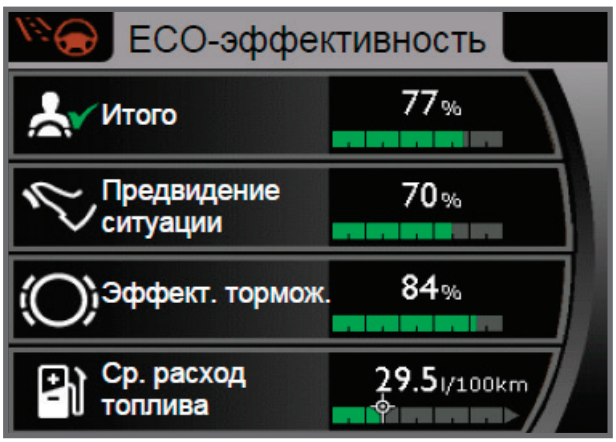


Общая информация

Driver Performance Assistant (DPA) — это интерактивная программа для обучения водителя приемам наиболее экономичного вождения. Система Driver Performance Assistant действует как персональный инструктор, помогая водителю максимально эффективно использовать потенциал автомобиля для снижения затрат.

Общая стоимость владения (TCoO) определяется не только расходом топлива. Износ тормозной системы — это еще один важный фактор. Система Driver Performance Assistant постоянно контролирует действия водителя, связанные с торможением.

На основании показателей движения автомобиля накатом (Предвидение ситуации) и использования рабочей тормозной системы или замедлителей (Сниж.износа тормоза) во время поездки выводятся общие результаты подсчета в процентах. В обзоре ECO-эффективности показатели "Предвидение ситуации" и "Эффект. тормож." отображаются на щитке приборов отдельно и в виде общей оценки эффективности (Итого). Водитель может скрыть показатели ECO-эффективности. В таком случае будет отображаться только общая оценка внизу дисплея. Требуемое значение расхода топлива может быть задано с помощью кнопки меню. Целевой уровень будет отображаться в виде диаграммы среднего расхода топлива в окне ECO-эффективности. Полоска на диаграмме будет зеленого цвета, если расход соответствует желаемому показателю, и красного, если превышает его.



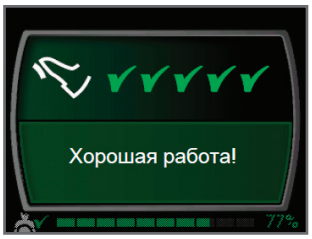
DAF
A PACCAR COMPANY

DRIVER PERFORMANCE ASSISTANT

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУКТОР СДЕЛАЕТ КАЖДОГО ВОДИТЕЛЯ ЛУЧШИМ

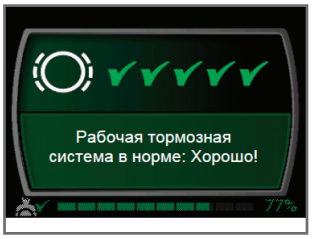
Предвидение ситуации

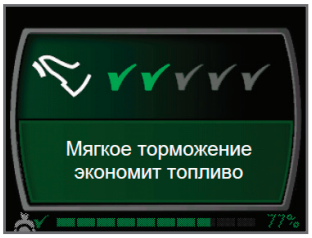
Ключевыми факторами прогнозирования ситуации являются расстояние движения накатом (без впрыска топлива) и количество случаев резкого торможения. Инструктор дает советы в том случае, если движение автомобиля затруднено или если для снижения скорости автомобиля необходимо резкое торможение. Сообщение "Хорошая работа!" — это комплимент водителю, который хорошо отреагировал в этих ситуациях.



Эффективное торможение

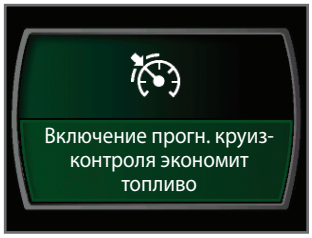
Использование доступных систем замедлителя (MX Engine Brake, интардер ZF) сведет к минимуму износ накладок основного тормоза. Система DPA отслеживает использование рабочей тормозной системы, когда возможно было применить замедлитель, и при помощи советов обучает водителя эффективно использовать тормозную систему.





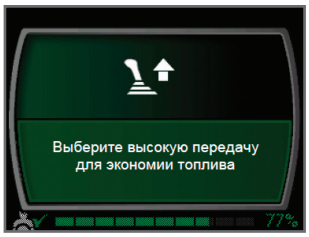
Функции управления скоростью

Правильное применение различных систем управления скоростью вносит вклад в повышение топливной эффективности. Фактическое применение круиз-контроля, круиз-контроля с функцией прогнозирования и режима Eco отслеживается относительно условий движения и обстановки на дороге, и при необходимости появляются сообщения с инструкциями. Одно из этих сообщений касается различий между настройками круиз-контроля и режима контроля движения на склоне.



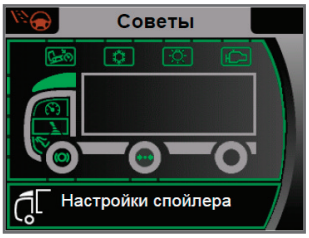
Рекомендации по переключению передач

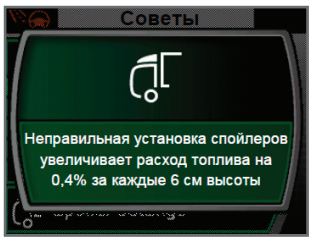
Для механических коробок передач дается совет по выбору более высокой или низкой передачи. Сначала на тахометре появляется символ повышения или понижения передачи. Если этот совет игнорировать дольше 30 секунд, сообщение появится на центральном дисплее.



Советы

Если автомобиль неподвижен, вы можете загрузить советы из меню системы технической поддержки. Советы информируют водителя о том, как можно сэкономить топливо при помощи грамотного использования имеющихся систем автомобиля, правильного давления в шинах и правильной регулировки спойлера на крыше.





DAF
A PACCAR COMPANY